



Forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi.

I DENNE UTGAVEN:

- › Klare forventninger til det nye operatørselskapet Vår Energi
- › Tariffavtale på plass mellom CCB Subsea og Industri Energi
- › Industri Energi Equinor krever terminal på Veidnes
- › Industri Energi-medlem fikk fortsette i stillingen

-Fullstendig uakseptabelt med tariffhopping i TIOS

- Industri Energi finner seg ikke i at Island Offshore Subsea på grunn av ny eierstruktur og navn (TIOS) ønsker å hoppe fra flyteriggavtalen over til en annen tariffavtale, slår forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi fast.

☛ **Tekst:** Atle Espen Helgesen

Det pågår nå forhandlinger rundt situasjonen for 42 ansatte i Island Offshore, som etter planen skal overføres til ny arbeidsgiver fra 1. januar, etter at oljeservicegiganten Technip FMC kjøpte 51 prosent av aksjene i datterselskapet Island Offshore Subsea.

Det omdøpte selskapet TIOS har en uttalt ambisjon om å bli verdensledende innen fartøysbasert brønnservice. Men så langt har selskapet sagt nei til å videreføre flyteriggavtalen som de 42 ansatte har i dag. Selskapet

har meldt seg inn i arbeidsgiverorganisasjonen Norsk Industri og uttalt at de ønsker en annen tariffavtale med de ansatte.

TIOS-leder Odd Strømsnes sa i Stavanger Aftenblad nylig at 2-4-ordningen var problematisk og at de ønsket fleksibilitet, siden selskapet også skal være aktivt utenfor norsk sokkel.

-Flyteriggavtalen er tilpasset norsk sokkel, men det gjøres stadig lokale avvikende ordninger når innretninger skal på oppdrag i utlandet. Og det er det ifølge avtalen

full anledning til å gjøre, sier forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi.

-Hvis det ikke oppnås enighet vil det være katastrofalt for bedriften og de ansatte, sier han og viser til at de ansatte har mulighet til å reservere seg i henhold til reglene om virksomhetsoverdragelse.

Frode Alfheim er klar på at TIOS Crewing må melde seg inn i Norges Rederiforbund og tegne flyteriggavtalen.

Industri Energi Equinor krever terminal på Veidnes

Leder i Industri Energi Equinor, Per Martin Labråthen er krystallklar. Equinor må bygge råoljeterminal på Veidnes ved Nordkapp nå og sikre arbeidsplasser og verdiskaping i nord.

LO og AP gikk nylig ut og krevde at oljen fra Johan Castberg-feltet i Barentshavet føres til land i Finnmark. Bak seg har de et bredt flertall på Stortinget som også ønsker seg denne løsningen.

Nå legger også Industri Energi i Equinor press på oljeselskapet og krever at terminalen bygges i nær fremtid.

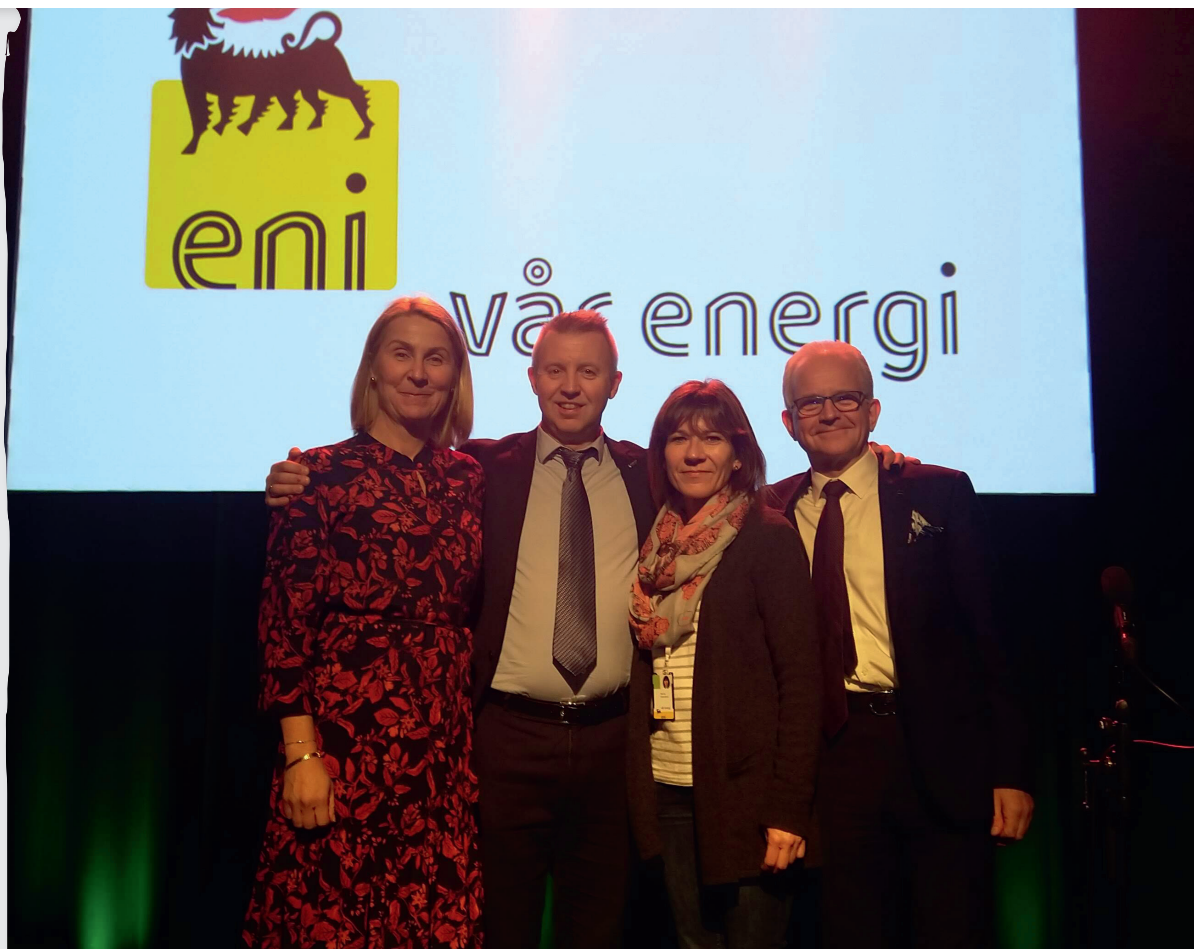
– Vi i Industri Energi Equinor har presset på for Castberg og Veidnes i flere år, sier leder i Industri Energi Equinor Per Martin Labråthen.

Tidligere har dårlig økonomi satt en stopper for terminalen, og analyser antydte at Castberg alene ikke vil være nok til å bygge terminal på Veidnes.

– Det er nå gjort i alle fall tre funn i nærområdene til Johan Castberg som helt klart vil føre til økende oljevolum og økonomi nok til å realisere Veidnes, sier Labråthen.

Han ser derfor ingen grunn til at Equinor ikke skal bygge denne terminalen omgående.

– Jeg mener Equinor skylder hele Finnmarks befolkning et slikt prosjekt på Veidnes. Om Equinor ønsker å ha et positivt omdømme i nord, tror jeg faktisk at dette er en nødvendighet. Bygg den terminalen nå, sier han.



Adm. direktør Kristin Kragseth (fv), forbundsleder Frode Alfheim, hovedtillitsvalgt Martha Skjæveland og styreleder Phil Hemmens under arrangementet som markerte starten på Vår Energi.

Klare forventninger til det nye operatørselskapet Vår Energi

I sommer ble det kjent at Eni Norge og Point Resources fusjonerer og blir en av de største aktørene på norsk sokkel. Nå er det nye selskapet Vår Energi en realitet. – Vi forventer et aktivt selskap som bidrar til å videreutvikle norsk sokkel i positiv retning, sier forbundsleder Frode Alfheim.

⇒ **Tekst:** Atle Espen Helgesen

Forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi deltok 10. desember på et arrangement i Stavanger som markerer starten for det nye selskapet Vår Energi. Alfheim mener fusjonen er bra både for selskapet, de ansatte og for norsk sokkel.

– Et sterkere selskap med mer kompetanse og større ressurser har bedre muligheter for vekst og utvikling. Det er positivt både for de ansatte og for den videre utviklingen av norsk sokkel, sier forbundsleder Frode Alfheim.

Vår Energi har 800 ansatte, både på land og sokkel, etter sammenslåingen.

Vilje til å satse

Vår Energi er operatør for feltene Goliat, Marulk, Balder, Jotun og Ringhorne.

Det nye selskapet viser vilje til å satse på norsk sokkel. Selskapet skal ifølge egne planer investere 65 milliarder kroner på sokkelen de neste fem årene, derav skal det bruke nesten fem milliarder til lettevirsomhet.

Forbundsleder Frode Alfheim er positiv til planene, men påpeker at selskapet må levere i forhold til lettevirsomheten, hvis det skal nå ambisjonen om å være en av de store aktørene på sokkelen.

Flere faste ansettelser

Han understreker at det er viktig for Industri Energi å bistå medlemmene i sammenlåingsprosessen.

– Vi kan dessuten vise til et godt samarbeid med Eni for å få flere faste ansettelser i selskapet. Det er noe vi vil jobbe videre med, til nytte for begge parter, sier Alfheim.

Industri Energi-medlem fikk fortsette i stillingen

Gulating lagmannsrett slår i en fersk dom fast at et Industri Energi-medlem har rett til å fortsette i stillingen sin etter at Bristow overtok kontrakten for all helikoptertransport for Equinor ut fra Flesland. – Dette sikrer ansatte en stabil og langsiktig arbeidsplass, sier Hans Petter Jensen, klubblleder i CHC Helikopter Service.

☞ **Tekst:** Atle Espen Helgesen

Saken gjaldt spørsmål om skifte av leverandør av trafikk tjenester ved heliporten på Flesland utenfor Bergen er en virksomhetsoverdragelse etter arbeidsmiljøloven § 16-1.

Etter 1. mai 2017 ble aktiviteten ved CHC Helikopter Service sin base på Flesland kraftig redusert, til cirka 80-90 prosent færre flygninger.

Bristow sin overtagelse av Equinor-kontrakten fra Bergen innebar at selskapet hadde behov for flere ansatte. Etter utlysning av ledige stillinger til trafikkavdelingen, ble kun to av syv tidligere arbeidstakere hos CHC ansatt hos Bristow.

Med hjelp fra Industri Energi-advokat Eyvind Mossige og advokat Alexander Cascio fra LO gikk et av våre medlemmer til søksmål mot Bristow, med krav om at hennes arbeidsforhold i CHC ble overført til Bristow med grunnlag i reglene om virksomhetsoverdragelse. Det ble samtidig fremmet begjæring om midlertidig forføyning med krav om rett til å stå i stilling.

Lagmannsretten er kommet til å gi Industri Energi-medlemmet medhold i sitt krav om å stå i stillingen. Hun er også tilkjent erstatning for tapt arbeidsfortjeneste og Bristow er dømt å betale saksomkostninger.

– Dette er en viktig seier som sikrer arbeidstakerne på trafikkavdelingene ved alle helikopterbasene, uavhengig av hvilket selskap som har kontrakten for offshoreflyging,



Hans Petter Jensen, klubblleder i CHC Helikopter Service.

sier Hans Petter Jensen, klubblleder i CHC Helikopter Service.

Dommen slår fast at virksomhetsoverdragelse er noe man må ta hensyn til når man vinner kontrakter.

Jensen understreker viktigheten av å være medlem i en fagforening som er villig til ta denne type saker for å sikre at rettighetene til medlemmene blir ivaretatt.

– Dette sikrer ansatte en stabil og langsiktig arbeidsplass. I motsetning til tidligere der man kunne risikere å måtte stå arbeidsledig hver gang oljeselskapene valgte å bytte helikopterleverandør, sier han.

Bristow har uttalt at de vil anke dommen til Høyesterett.



Fornøyde forhandlere. Fra venstre: Økonomiansvarlig Kjetil Fjellstad og daglig leder Nils Fredrik Fjærvik i CCB Subsea, og OSA-inspektør Kjell Bjarne Eide i Industri Energi.

Tariffavtale på plass mellom CCB Subsea og Industri Energi

Etter forhandlinger hos kretsmekleren i Bergen fredag 23. november 2018 ble det signert tariffavtale mellom CCB Subsea og Industri Energi. – Vi er svært fornøyd med å ha oppnådd enighet, sier OSA inspektør Kjell Bjarne Eide i Industri Energi.

Begge parter er tilfredse med at avtalen nå er på plass, og ser frem til et godt samarbeid.

– De ansatte har nå AFP-avtalen på plass og de arbeidsmessige forhold er regulert i henhold til OSA-avtalen.

Det gjør arbeidshverdagen forutsigbar både for bedriften og de ansatte, sier OSA inspektør Kjell Bjarne Eide i Industri Energi.

Nå gjenstår bare å få på plass særavtalene i bedriften så snart som mulig.

CCB Subsea er en del av CCB-gruppen.



Dag Unnar Mongstad og Lars Anders Myhre tildelt LOs hederspris Pioneren

Dag Unnar Mongstad (mangeårig tillitsvalgt i Industri Energi Equinor) og Lars Anders Myhre (Nopefs første forbundsleder) ble nylig tildelt LOs hederspris Pioneren.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Pioneren er en kopi av billedhugger Per Palle Storms statue som står på Youngstorget utenfor LOs hovedkontor.

-Pioneren deles ut når vi skal hedre tillitsvalgte som har gjort et helt ekstraordinært bidrag, sier LO-leder Hans-Christian Gabrielsen.

Dag Unnar Mongstad har vært primus motor for medlemmenes interesser både i Statoil, StatoilHydro og Equinor – og ikke minst i samspillet mellom Statoil og leverandørene. - Vi opplever deg som en tillitsvalgt med store diplomatiske evner, men også en stor porsjon stahet, fortsetter Gabrielsen.

Dag Unnar Mongstad begynte på Mongstad i 1974,

ble med i Nopef i 1984, først tillitsvalgt offshore, siden tillitsvalgt på heltid i Nopef/Industri Energi. Og han har hatt utallige verv.

Forbundsleder Frode Alfheim i Industri Energi delte ut prisen til Lars Anders Myhre.



- Akademikeren Lars Anders tok kampen fra første stund for å få opprettet tariffavtaler for oljearbeiderne på norsk sokkel.

- Han gikk durabelige kamper mot amerikanske oljeselskaper, og vi kan på mange måter takke Lars Anders for den vertikale strukturen vi har i dag i forbundet. Lars Anders med sin unike kompetanse kunne faktisk ha aspirert til LO-leder i sin tid, sier Alfheim.

INDUSTRI ENERGI

Ett fritt og uavhengig LO-forbund.

- Til for medlemmene

Industri Energi har 57.000 medlemmer og 3000 tillitsvalgte innen industri, olje og gass. Våre medlemmer arbeider i bransjer som skaper 80 prosent av Norges eksportverdi. Få makt, få innflytelse - meld deg inn i dag.

Utgiver: Industri Energi

Redaktør: Atle Espen Helgesen

Ansvarlig Redaktør: Frode Alfheim

Grafisk Design: Jarle V. Nordås

Trykk: Melings

INDUSTRI ENERGI
Torggata 12, 0181 OSLO
Badehusgata 39, 4014 Stavanger
www.industrienergi.no
Telefon: 22 03 22 00

