Oljearbeideren
NYHETER OG INFO FOR ALLE OLJEARBEIDERE I INDUSTRI ENERGI

UTGAVE
07
NOVEMBER 2022

Equinor styrker forpleiningen med faste ansatte. Illustrasjonsfoto: Marie von Krogh

I DENNE UTGAVEN:

- Trenger en felles møteplass om sikkerhetssituasjonen på sokkelen
- Dialog med Ptil om sikkerhetssituasjonen på sokkelen
- Enighet i forhandlingene med NHO Luftfart
- Airbus sitt nyeste offshorehelikopter kan bli aktuelt for norsk sokkel

Equinor ansetter faste folk i forpleiningen

Equinor har besluttet å ansette flere faste fremfor å fortsette med innleie fra bemanningsselskapet MDE i forpleiningen. Industri Energi mener dette er gode nyheter og et eksempel til etterfølgelse.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Equinor begrunner beslutningen om å ikke fortsette med innleie i forpleiningen med kommende endringer i lovverket, som innebærer innstramminger ved bruk av bemanningsselskaper.

-Dette er gledelige nyheter som viser at politisk påvirkning fungerer. Industri Energi har i flere år arbeidet politisk for å få endret reglene om innleie og vi har tatt mange saker til rettsapparatet, sier nestleder i Industri Energi, Lill-Heidi Bakkerud.

Ulike utfordringer for innleide

Forbundets tillitsvalgte i Equinor har engasjert seg sterkt i de ulike utfordringene innleid personell møter i forhold til det å være fast ansatt i selskapet.

- Vi har hatt egne politiske samtaler, samt utført mye arbeid internt, inkludert møter for å hjelpe innleid personell fra forskjellige bemanningsselskapene, sier Per Steinar Stamnes, leder i sokkelforeningen i Industri Energi Equinor.

Styrker forpleiningen

Han er svært fornøyd med at Equinor har besluttet å styrke forpleiningen med egen faste ansatte, framfor innleie.

-Det er bra at selskapet ønsker å ansette mange fra bemanningsselskapet MDE i den ansettelsesprosessen forpleining holder på med. Det gjør at mange av de som har arbeidet mot våre innretninger nå heller blir ansatt i Equinor enn i MDE, sier Stamnes.

Leder for juridisk avdeling i Industri Energi, Karianne Rettedal, er klar på at det er en rekke utfordringer med innleie, framfor bruk av faste ansettelser. Hun viser blant annet til at tilknytningsformen ikke skal ha betydning for lønns- og arbeidsvilkår etter innføringen av likebehandlingsprinsippet.

-Vi ser imidlertid ofte at det skjer en ulik behandling mellom innleide og fast ansatte ved for eksempel ordinær lønn, sykepenger, bonuser, og også fortsatt uforutsigbare lønnsvilkår i form av nulltimerskontrakter. Et stort antall saker vi har hatt dreier seg om tvister i tilknytning til dette, sier Rettedal.

Hun sier at det også er en velkjent utfordring å få etablert tillitsvalgtapparat i bemanningsselskap.

Les hele saken på industrienergi.no

Enighet med rederiforbundet i forhandlingene om landavtalen

Industri Energi og Norges Rederiforbund ble i slutten av september enig i forhandlingene om NR-landavtalen for landansatte i riggselskapene.

Industri Energi og Norges Rederiforbund diskuterte en rekke viktige saker som angår landansatte i riggbransjen.

– Vi har hatt fokus på å sikre gode forhandlinger i bedriftene og er fornøyd med å ha lagt rammen for at våre tillitsvalgte skal få framforhandlet gode avtaler i bedriftene, sier forhandlingsleder Asle Reime i Industri Energi.

Krever fortgang i det politiske arbeidet med flerbruksfartøy

Samarbeidskomiteen for oljeservice krever fortgang i det politiske arbeidet med å gjøre arbeidsmiljøloven gjeldende på flerbruks-fartøy. -Denne saken er langt på overtid, skriver komiteen i en fersk uttalelse.

Samarbeidskomiteen for oljeservice i Industri Energi krever at regjeringen nå må gjennomføre det den har lovet og gjør arbeidsmiljøloven gjeldende for oljearbeiderne på flerbruksfartøy.

Den påpeker at oljearbeidere på flerbruksfartøy på norsk sokkel ikke omfattes av arbeidsmiljøloven som stiller krav til arbeidsmiljø, gir stillingsvern og regulerer arbeidstid og hviletid. Norske myndigheter har heller ikke hjemmel til å granske ulykker og andre hendelser som skjer på flerbruksfartøyene.

Lill-Heidi Bakkerud holdt innlegg på Topplederkonferansen til Ptil.

Trenger en felles møteplass om sikkerhetssituasjonen på sokkelen

Nestleder Lill-Heidi Bakkerud i Industri Energi deltok 25. oktober på Petroleumstilsynets Topplederkonferansen. Der tok hun til orde for en felles møteplass om sikkerhetssituasjonen i petroleumsbransjen.

Tekst og foto: Atle Espen Helgesen

Under oppsummeringen av konferansen viste Bakkerud til at Industri Energis forbundsstyre nylig var i Brussel der det blant annet møtte Natos generalsekretær Jens Stoltenberg.

-Stoltenberg pekte på den norske modellen og understrekte hvor viktig det er med tillit og samarbeid, spesielt i vanskelige tider som nå med krig i Europa, sa hun.

Mange medlemmer er urolige

Bakkerud tok opp at mange av forbundets medlemmer er urolige i disse tider. Og hun etterlyste bedre dialog mellom partene. – Jeg mener aktørene i petroleumsbransjen trenger en møteplass, utenom Sikkerhetsforum, der man kan utveksle informasjon om sikkerhetssituasjonen, sa hun.

-Så kan vi gjennom våre tillitsvalgte få relevant informasjon videre til våre medlemmer. Det er viktig for å ivareta tillit og trygghet, sier Bakkerud.

Petroleumstilsynet inviterer hvert år topp-ledere i petroleumsbransjen til den såkalte Topplederkonferansen for å belyse relevante problemstillinger i næringen.

Tema var trusselbildet

I år var tema trusselbildet, kriseledelse, norsk gass til Europa, samt sikkerhet og sikring.

Blant deltakerne var arbeidsminister Marte Mjøs Persen, forsvarssjef Eirik Kristoffersen og Petroleumstilsynets direktør Anne Myhrvold. Fra Equinor kom Anders Opedal, Irene Rummelhoff, Pål Eitrheim og Kjetil Hove fra toppledelsen. Europa- og norgessjef Steinar Våge stilte fra ConocoPhillips. Mens operasjonsdirektør Knut Vavik stilte fra Transocean. I tillegg deltok blant andre Ståle Kyllingstad (IKM), Monica Bjørkmann (Subsea7/ styreleder i Offshore Norge) og Lill-Heidi Bakkerud, nestleder i Industri Energi.

Johan Sverdrup Feltsenter. Foto: Atle Espen Helgesen

Dialog med Ptil om sikkerhetssituasjonen på sokkelen

Industri Energi hadde nylig møte med Petroleumstilsynet (Ptil) om droner og sikkerhetssituasjonen på sokkelen. -Det er nødvendig at vi holder hverandre orientert om denne spesielle situasjonen, sier forbundssekretær Henrik Fjeldsbø i Industri Energi.

Tekst og foto: Atle Espen Helgesen

Industri Energi tok initiativ til møtet for å høre mer om hvordan Petroleumstilsynet, andre myndighetsorganer og operatørselskapene håndterer situasjonen med droner og andre sikkerhetsutfordringer som følge av krigen i Ukraina.

-Vi ønsket også å få en orientering om ansvarsfordelingen mellom de ulike aktørene, sier Fjeldsbø.

Med på møtet var blant andre leder i sokkelforeningen i Equinor, Per Steinar Stamnes og Torstein Sandven, helikopterpilot og medlem av arbeidsutvalget i LOs helikopterutvalg.

Partsamarbeidet fungerer

Henrik Fjeldsbø er fornøyd med at Ptil virker oppdatert om situasjonen og at partssamarbeidet fungerer i en ekstraordinær situasjon som nå.

– Vi fikk utvekslet informasjon og overlevert våre bekymringer. Vi hadde også en nyttig prat om hvilke utfordringer droner rundt installasjonene representerer for helikopter-trafikken, sier han.

Fjeldsbø har forståelse for at det ikke er alt myndighetene kan fortelle.

Henrik Fjeldsbø

Synlig tilstedeværelse

Ulovlig droneaktivitet rundt offshoreinstallasjoner startet i sommer og aktiviteten økte utover september. Industri Energi gikk da ut i media og krevde mer synlig tilstedeværelse fra Forsvaret på sokkelen, for å avskrekke og berolige.

Det ble umiddelbart tatt tak i fra regjeringens side. Siden har Kystvakt, Marine og Luftforsvaret vært hyppig å se ute ved offshoreinstallasjonene.

Fjeldsbø forsikrer at Industri Energi vil følge nøye med på sikkerhetssituasjonen på sokkelen og ved landanleggene framover.

Forhandlingslederne Jørn Erik Bøe og Kathrine Lekven Christensen. Foto: AEH

Enighet i forhandlingene med NHO Luftfart

Industri Energi kom 20. oktober til enighet med NHO Luftfart i forhandlingene om trafikkavtalen. –Vi er fornøyd med å ha fått på plass en lønnsmatrise for denne delen av helikopterbransjen, sier forhandlingsleder Jørn Erik Bøe i Industri Energi.

Industri Energi og NHO Luftfart ble for halvannet år siden enig om å lage et nytt lønnssystem for trafikkavtalen. Dette er nå endelig på plass med en egen lønnsmatrise som gjøres gjeldende fra 1. april 2022.

-Gjennom krevende, men konstruktive forhandlinger er vi blitt enig om en ny lønnsmatrise for helikopterbransjen, sier forhandlingsleder Jørn Erik Bøe i Industri Energi.

Han forklarer at nye aktører på avtalen dermed sikres en lønn som står seg godt i forhold til lønnsnivået i bransjen.

Industri Energi er klar på at trafikkavtalen er blitt en såkalt normallønnsavtale, der overenskomsten og lønnsmatrisen skal forhandles om på bransjenivå. Samtidig gis partene i bedriftene anledning til å framforhandle lokale særavtaler. NHO derimot står på at trafikkavtalen fortsatt er en minstelønnsavtale.

Les hele saken på industrienergi.no

LO helikopterutvalg på besøk hos Airbus for å se nærmere på H175. Fv Rolf Bergstrøm, Erik Hamremoen, Atle Espen Helgesen og Henrik Fjeldsbø. Foto: Airbus

Airbus sitt nyeste offshorehelikopter kan bli aktuelt for norsk sokkel

LOs helikopterutvalg har lenge krevd at det må komme et alternativ i tillegg til dagens tilbringerhelikopter på norsk sokkel. Nylig besøkte utvalget Airbus for å se nærmere på deres alternativ H175, som snart kan være aktuelt for norsk sokkel.

Tekst og foto: Atle Espen Helgesen

– Vi må ha redundans i helikoptertrafikken, slik vi har for alt annet offshore, og som vi historisk sett alltid har hatt innen offshore helikopter, sier Henrik Fjeldsbø, leder i LOs helikopterutvalg og forbundssekretær i Industri Energi.

Han er kjent med at flere oljeselskaper og helikopteroperatører har lyttet til kravet og startet en prosess med å besøke produsenter for å se nærmere på hvilke helikopteralternativer som finnes på markedet.

-Vi som representerer de ansatte i helikopterbransjen og passasjerene må være aktive i denne prosessen, for å sikre at våre medlemmers interesser blir skikkelig ivaretatt, sier Fjeldsbø.

Skal imøtekomme norske krav

Fire representanter fra LOs helikopterutvalg var hos Airbus Helicopters i Marignane i Frankrike for å få en fullstendig oppdatering rundt offshorehelikopteret H175.

-Det er lenge siden vi har besøkt Airbus, både på grunn av korona, men ikke minst fordi H175 inntil nå ikke har hatt avisningssystem, som er et ufravikelig krav for å kunne fly passasjerer på norsk sokkel. Men nå jobber Airbus med utvikling av avisingssystem på helikopteret, som aktualiserer det for bruk på norsk sokkel, sier Fjeldsbø.

Airbus testet avisingssystemet i Brønnøysund i fjor vinter. Og den kommende vinteren skal de, i flere måneder, teste systemet på H175 under barske forhold lengst nord i Norge, trolig i Hammerfest.

Mellomstort offshorehelikopter

Airbus H175 er et forholdsvis nytt helikopter i den såkalte super-medium-klassen, med plass til 16 passasjerer i offshorekonfigurasjon. Det er bygd 49 H175 til nå og 23 av disse er i bruk i Nordsjøen, på britisk, nederlandsk og dansk sokkel.

-Ved fabrikken i Marignane har vi fått en grundig orientering om de siste oppdateringer på H175. Og produsenten mener den kan leveres, ferdig sertifisert med avisingsutstyr, fra midten av 2024, sier Fjeldsbø.

Les hele saken på industrienergi.no

INDUSTRI ENERGI

Industri Energi er ett fritt og uavhengig LO-forbund.

Vi har 56.000 medlemmer og 3000 tillitsvalgte innen industri, olje og gass. Våre medlemmer arbeider i bransjer som skaper 80 prosent av Norges eksportverdi. Få makt, få innflytelse - meld deg inn i dag.

UTGIVER
Industri Energi

REDAKTØR
Atle Espen Helgesen

ANSVARLIG REDAKTØR
Frode Alfheim

GRAFISK DESIGN
Lena N. Nedland

TRYKK
Melings AS

INDUSTRI ENERGI
Torggata 12, 0181 OSLO
Kongsgata 54,
4005 Stavanger
Tlf.: 22 03 22 00

industrienergi.no