



IE&FLT tar ut ansatte på Ekofisk (bildet) i sympatistreik. Arkivfoto: ConocoPhillips

I DENNE UTGAVEN:

- › Arbeidsretten gir grønt lys for sympatiaksjoner
- › Spørsmål og svar om streiken i SLB UK
- › Advarte statsråden om at rigger og kompetanse forsvinner til utlandet
- › Advarer mot å innføre EUs helikopterregelverk
- › Kampen for et organisert arbeidsliv sto i sentrum på havenergikonferansen

Sympatistreik på Ekofisk for å stoppe streiken i SLB UK

IE&FLT og LO varsler at 75 medlemmer på Ekofisk tas ut i sympatistreik fra natt til 29. februar. -Det kommer som en reaksjon på at SLB UK benytter uorganisert arbeidskraft til å utføre våre streikende medlemmers arbeidsoppgaver på Ekofisk-feltet og for å legge press på motparten, sier Ommund Stokka, nestleder i IE&FLT.

Tekst: Atle Espen Helgesen

IE&FLT (tidligere Industri Energi) sine medlemmer i det britiske oljeserviceselskapet SLB UK har vært i streik siden mars i fjor. Arbeidsretten slo 5. februar enstemmig fast at LO og IE&FLT lovlig kan benytte sympatiaksjoner for å støtte de streikende i SLB UK.

- Vi har fått aksept for at dette er en norsk arbeidskonflikt. Vi tar nå ut til sammen 75 medlemmer på Ekofisk i sympatistreik, 52 medlemmer i Archer, samt 23 i ConocoPhillips. Medlemmene våre jobber tett opp mot SLB UK-ansatte på Ekofisk. Sympatistreiken vil ramme det britiske selskapet direkte, sier Ommund Stokka, nestleder i IE&FLT.

Sympatiaksjonen som iverksettes fra natt til 29. februar, vil medføre at vedlikeholdsarbeid

i brønnene og brønnstimulering stopper opp. Dessuten trappes sympatistreiken opp fra 2. mars, da tas ytterligere ti medlemmer ut, i SLB-selskapet OneSubsea. Det driver med havbunnsløsninger innen olje- og gasssektoren. Det eies av SLB og er ikke medlem av en arbeidsgiverorganisasjon.

Viktig kamp mot sosial dumping

Det britiske oljeserviceselskapet SLB UK utfører brønnstimuleringstjenester fra fartøyet "Island Captain" på Ekofisk, hvor ConocoPhillips er operatør. De SLB UK-ansatte utfører arbeid som er omfattet av oljeserviceavtalen, men deres lønns- og arbeidsbetingelser er langt under nivået i bransjen.

-Så lenge du jobber på norsk sokkel skal du ha norske lønns- og arbeidsvilkår. Det

spiller ingen rolle hvilken nasjonalitet verken du eller din arbeidsgiver har. Det må ikke gis åpning for at selskaper skal kunne organisere seg vekk fra norske tariffavtaler, sier Stokka.

I seriøse selskapers egeninteresse

Erling Holmefjord, leder for arbeidslivsavdelingen i IE&FLT, forklarer at kampen for tariffavtale i SLB UK også handler om like konkurransevilkår på norsk sokkel.

-Bransjen selv har en egeninteresse av at SLB UK forholder seg til at de er i Norge, når de utfører arbeid på norsk sokkel. Hvis det britiske selskapet får lov til å drive med sosial dumping, blir det skeive konkurranseforhold. Vi aksepterer ikke at SLB UK gjør Ekofisk-feltet til en arena for et slikt råttent kappløp, slår han fast.

Les mer om streiken på industrienergi.no



Til stede i Arbeidsretten (fv) Lill-Heidi Bakkerud, Erling Holmefjord, Ommund Stokka og Christopher Talgø. Foto: Atle Espen Helgesen

Arbeidsretten gir grønt lys for sympatiaksjoner

I en fersk dom slår Arbeidsretten enstemmig fast at LO og IE&FLT lovlig kan benytte sympatiaksjoner for å støtte de streikende i det britiske oljeserviceselskapet SLB UK.

– Dette er en historisk dom og en av de viktigste seirene forbundet vårt har hatt i Arbeidsretten. LOs juridiske avdeling har uttalt at denne dommen vil bli vist til også om hundre år, sier nestleder i IE&FLT, Ommund Stokka.

Streiken der ni medlemmer i IE&FLT streiker for tariffavtale er uten effekt fordi arbeidsgiver har erstattet de streikende med annen arbeidskraft.

– Arbeidsretten slår nå fast at vi kan gå til sympatiaksjoner til støtte for våre streikende medlemmer i SLB UK. Presset medlemmene våre har stått i gjennom snart ett helt år, har vært umenneskelig. Nå har vi endelig grønt lys for å gi de full støtte, også gjennom sympatiaksjoner, sier Stokka.

SLB UK bruker fartøyet «Island Captain» til å utføre brønnstimulering på Ekofisk. Foto Sondre Solvang, Island Offshore



Spørsmål og svar om streiken i SLB UK

Her kan du lese korte spørsmål og svar om streiken i SLB UK.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Hvorfor er vi i streik i SLB UK?

Svar: Fordi SLB UK driver sosial dumping på norsk sokkel og nekter å inngå tariffavtale med oss.

Hvordan da?

Svar: Det britiske oljeserviceselskapet SLB UK utfører brønnstimuleringstjenester fra fartøyet "Island Captain" på Ekofisk, på norsk sokkel. De ansatte i SLB UK utfører arbeid som er omfattet av oljeserviceavtalen, men deres lønns- og arbeidsbetingelser er langt under nivået i bransjen. De ansatte er medlemmer i IE&FLT, men bedriften nekter å anerkjenne forbundet og nekter å inngå tariffavtale med oss.

Hvem er SLB UK?

Svar: SLB UK er den britiske delen av verdens største oljeserviceselskap, SLB, som tidligere het Schlumberger. Konsernet endret navn til SLB høsten 2022.

Hva er IE&FLTs krav?

Svar: Vårt hovedkrav er at så lenge du jobber på norsk sokkel skal du ha norske lønns- og arbeidsvilkår. Det spiller ingen rolle hvilken nasjonalitet verken du eller din arbeidsgiver har. Det må ikke gis åpning for at selskaper skal kunne organisere seg vekk fra norske tariffavtaler.

Hvorfor går vi til sympatistreik, ved å ta ut medlemmer i andre selskaper i streik?

Svar: Fordi SLB UK har satt inn uorganiserte til å utføre arbeidet til våre streikende medlemmer. Dermed mister streiken effekt. Og vi må ta i bruk andre virkemidler.

Hva er en sympatistreik?

Svar: Sympatistreik er når ansatte går til streik, ikke for egne krav, men til støtte for andre arbeidere som er i streik. For at en sympatiaksjon skal være lovlig, gjelder to viktige forutsetninger: Hovedkonflikten må være lovlig. Og de som går ut i sympatistreik, må ikke selv tjene direkte på utfallet av hovedkonflikten.

Er streiken og sympatistreikene lovlige?

Svar: Ja, Arbeidsretten slo enstemmig fast at dette er en norsk arbeidskonflikt. Og at LO og IE&FLT lovlig kan benytte sympatiaksjoner for å støtte de streikende i det britiske oljeserviceselskapet SLB UK.

Hvorfor er den ferske dommen i Arbeidsretten så viktig?

Svar: Retten slår fast at det er norsk rett og norske domstoler som skal avgjøre lovligheten av streiker som gjelder krav om norske lønns- og arbeidsvilkår for arbeid i Norge, og på sokkelen, også i de tilfellene der arbeidsgiver er et utenlandsk selskap.

Les mer om streiken i SLB UK på industrienergi.no



Energiminister Terje Aasland deltok på samlingen til NR forum, samarbeidskomiteen for ansatte på flyterigger og plattformboring. Foto: Jorid Juliussen Nordmelan

Advarte statsråden om at rigger og kompetanse forsvinner til utlandet

Samarbeidskomiteen for flyteriggansatte (NR forum) utfordret energiminister Terje Aasland på at det trengs mer attraktivt leteareal, høyere riggrater og mer plugging av brønner på norsk sokkel for å unngå at borerigger forsvinner ut av landet.

Tekst: Atle Espen Helgesen

Energiminister Terje Aasland (Ap) gjestet 8. februar NR forums samling i Oslo. Der ble han utfordret av flere klubbledere fra riggbransjen om at det må tas politiske grep for å sikre høy boreaktivitet på sokkelen.

–Vi er bekymret for riggsituasjonen og ser nå at en rekke rigger forsvinner vekk fra norsk sokkel. Ti rigger har på kort tid dratt til utlandet, fordi riggselskapene får bedre rater der enn i Norge. Vi trenger mer lete- og boreaktivitet på norsk sokkel, sier leder i NR forum, Bår Inge Pedersen.

– Equinor, men også de andre operatørselskapene, må få fingren ut om de skal beholde riggene i Norge. Altfor mange rigger går nå ut av landet. Vi frykter at det ikke er nok rigger på norsk sokkel de neste årene, sier Pedersen.

Mer enn tusen blokker er åpnet for leting

Aasland svarer at regjeringen er opptatt av at det skal være økonomisk bærekraftig å drive alle deler av næringskjeden på norsk sokkel.

–Mer enn tusen leteblokker er tilgjengelig for leting på sokkelen i dag, i tillegg skal vi gi nye letetillatelse for å utvikle og legge til rette for investeringer på sokkelen. En utfordring er at aktiviteten er syklisk. Vi må derfor jobbe for jevnere aktivitet, og samtidig sikre at

næringen får jevn tilgang på leteareal for å kunne opprettholde aktiviteten, sier han.

Klubbleder Einar Åge Vae i Archer følger opp og påpeker at det igjen bør igangsettes såkalte nummererte konsesjonsrunder i nye områder på sokkelen, i tillegg til de årlige TFO-rundene i mer modne områder.

Aasland sier at de nummererte rundene ligger i bero denne stortingsperioden, men understreker at også modne områder gir muligheter for nye store funn. –I år skal det blant annet bores flere spennende brønner i Barentshavet. Det blir viktig, og vi håper det blir funnet noe som er stort nok til å sikre at det kan bygges en ny rørledning fra Barentshavet, sier Aasland.

Vil presse selskapene til å plugge forlatte brønner

Per Holstein, klubbleder i ESS, spør hvorfor ikke myndighetene kan presse på for at oljeselskapene ivaretar sine forpliktelser om å plugge brønner som ikke lenger er i produksjon.

Statsråden svarer at det er noe han skal ta med seg til møter både med oljeselskapene og Sokkeldirektoratet.

Flere deltakere på NR forum lurte dessuten på om regjeringen vil innfri sitt tidligere løfte om å gjøre arbeidsmiljøloven gjeldende for oljearbeidere på flerbbruksfartøy. Til dette svarer Aasland at det er noe som det jobbes med i regjeringen.



Fv Ole-Andre Lindanger, Tommy Olsen, Henrik Fjeldsbø, og Aleksander Wasland deltok i møtet i Samferdselsdepartementet. Foto: Atle Espen Helgesen

Advarer mot å innføre EUs helikopterregelverk

Representanter fra forbundene i LOs helikopterutvalg hadde i januar møte med Samferdselsdepartementet og Utenriksdepartementet for å advare regjeringen mot å innføre EUs helikopterregelverk HOFO på norsk sokkel.

LOs helikopterutvalg kjenner til at EU-kommisjonen og europeiske luftfartsmyndigheter (EASA) nok en gang presser på for å få Norge til å innføre det felleseuropeiske offshore helikopterregelverket HOFO.

–HOFO vil medføre at vi mister nasjonal kontroll og tilsyn med helikopteroperasjonene på sokkelen, innenfor et område som vi er verdensledende. Det vil rasere det sikkerhetsarbeidet som er bygd opp på sokkelen over flere tiår, sier leder i LOs helikopterutvalg Henrik Fjeldsbø.

Han understreker at det er nødvendig med politisk dialog, for å forklare politikerne hvorfor HOFO-regelverket ikke må innføres på norsk sokkel.

–Statssekretærene Bent-Joachim Bentzen (Sp) og Maria Varteresian (Ap) bekrefter at det blir lagt press på Norge fra EU-kommisjonen. Samtidig er signalene vi får gode. Begge statssekretærene er klare på at regjeringen ønsker å opprettholde helikopterregelverket slik det er i dag, sier Fjeldsbø.



Forbundsleder Frode Alfheim i IE&FLT og LO-leder Peggy Hesen Følsvik etter første dag av havenergikonferansen. Foto: Egil Brandsøy.

Kampen for et organisert arbeidsliv sto i sentrum på havenergikonferansen

En rød tråd under havenergikonferansen er viktigheten av trygge og gode arbeidsplasser for eksisterende og nye næringer på norsk sokkel.

Tekst: Egil Brandsøy

LOs havenergikonferanse samlet over to dager 170 tillitsvalgte og verneombud i Stavanger, sammen med forbundsledere, næringslivsledere og energiministeren.

Forbundsleder Frode Alfheim i IE&FLT presiserer at det er umulig å forsikre helse, miljø og sikkerhet uten et godt organisert arbeidsliv og et fungerende trepartssamarbeid.

– Hele samarbeidsstrukturen vi har når det gjelder HMS på norsk sokkel, baserer seg på at vi har sterke fagforeninger, og at vi er godt organisert på både arbeidsgiver- og arbeidstakersiden, og at partene møtes på like vilkår, sier han.

– Utvannes det, blir det et stort problem med utforming av nye regelverk for nye næringer. Den norske modellen betyr nettopp et godt organisert arbeidsliv.

Arbeidsplasser i nye næringer

Energiminister Terje Aasland (Ap) uttrykker viktigheten av et ryddig arbeidsliv når vi skal utvikle nye næringer på sokkelen.

– Når vi skal utvikle nye havnæringer, må det være

en ting i fokus, det er HMS og et seriøst arbeidsliv. Det skal ikke utvikles nye næringer uten at vi er verdensledende på det, sier Aasland.

– Det handler om å kutte utslipp og skape jobber

Konferansen berørte nye grønne industrier som vil fungere i samspill med olje- og gassindustrien for å generere kraft og kutte utslipp.

Oppdaterte planer for havvind, CO₂ fangst- og lagring, hydrogen, og havbunnsmineraler ble nevnt. LO-leder Peggy Hesen Følsvik snakket om det hun kaller en rettferdig omstilling.

– Våre folk må bli sikret arbeid og inntekt samtidig som vi skal kutte utslipp, sier hun.

– 2030 er et viktig år, og det er seks år igjen til vi skal være i mål med klimamålene satt av Stortinget. Det blir en gigantisk utfordring, legger hun til.

Konsernsjef i Equinor, Anders Opedal, understreker at Europa trenger energi nå og vil spørre om dekarbonisert energi i fremtiden. – Vi må produsere olje og gass med lavere fotavtrykk, sier han.



INDUSTRI ENERGI

IE&FLT
(tidligere Industri
Energi) er ett fritt og
uavhengig
LO-forbund.

Vi har 80.000
medlemmer innen
industri, olje og gass.
Våre medlemmer
arbeider i bransjer som
skaper 80 prosent av
Norges eksportverdi.
Få makt, få innflytelse
- meld deg inn
i dag.

UTGIVER
IE&FLT

REDAKTØR
Atle Espen Helgesen

ANSVARLIG REDAKTØR
Frode Alfheim

GRAFISK DESIGN
Lena N. Nedland

TRYKK
Melings AS

IE&FLT
Torggata 12, 0181 OSLO
Kongsgata 54,
4005 Stavanger
Tlf.: 22 03 22 00

industrienergi.no

